

NAZWA ZADANIA ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Przebudowa zagospodarowania komunikacyjnego działki gminnej poprzez budowę zjazdu z ul. Żwirki i Wigury	
ADRES INWESTYCJI	Jednostka ewidencyjna: 240204_4, obręb: 0001 Czechowice-Dziedzice - miasto dz. nr 3788/416	
NAZWA I ADRES INWESTORA	GMINA CZECHOWICE-DZIEDZICE Plac Jana Pawła II 1 43-502 Czechowice-Dziedzice	
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	Jaroad Jarosław Dziech ul. Podkęcie 10, 43-502 Czechowice-Dziedzice	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	➤ zjazdy: kategoria IV	
	imię i nazwisko, nr uprawnień	podpis
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM	mgr inż. Jarosław Dziech SLK/2382/POOD/08	
EGZEMPLARZ		TOM 1

Opracowano **Bielsko-Biała, 08.2015r**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

Część opisowa

Oświadczenie projektanta	str. 3
Projekt Budowlany (Opis)	str. 4-11
Plan BIOS	str. 12-14
Kopia uprawnień budowlanych	str. 15

Część rysunkowa

L.P	Nazwa rysunku	Nr rys.
1	Orientacja	2 str.28
1	Projekt Zagospodarowania Terenu	2 str.29
2	Rzut z góry	3 str.30
2	Przekroje Typowe	3 str.31

Wykaz uzgodnień/załączników

- decyzja na lokalizację zjazdu
- uzgodnienia

Spis treści

1	OŚWIADCZENIE	3
2	A Projekt Budowlany	3
2.1	Część Opisowa	4
2.2	Dane Ogólne	4
	Materiały wyjściowe.....	4
	Podstawowe przepisy i normatywy	4
2.3	Przedmiot inwestycji.....	4
2.4	Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.5	Projektowany stan zagospodarowania terenu	5
	2.5.1 Dane ogólne.....	5
	2.5.2 Układ komunikacyjny.....	6
	2.5.3 Ukształtowanie terenu i zieleni	6
2.6	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	6
2.7	Informacja o Rejestrze Zabytków	6
2.8	Wpływ eksploatacji górniczej.....	6
2.9	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych.....	6
	zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	6
	projektowanego obiektu budowlanego.	6
	2.10 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania	
	obektu.....	7
	2.10.1 Określenie kategorii obiektu.....	7
	2.10.2 Gospodarka o odpadach	7
	2.10.3 Odniesienie się do ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o	
	środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach	
	oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227):.....	7
	2.10.4 Kategoria geotechniczna.	7
	2.10.5 Informacja o odprowadzeniu wód opadowych.	8
	2.10.6 Ochrona przeciwpożarowa obiektu.	8
2.11	Forma architektoniczna i funkcja obiektu.....	8
2.12	Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.....	9
2.13	Spełnienie wymagań o których mowa w art. 5 ust. 1 Prawa Budowlanego.	9
2.14	Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji.....	9
2.15	Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe.	9
2.16	Geometria zjazdu	10
2.17	Schemat wykonania zjazdu.	11
2.18	UWAGI KOŃCOWE:	11
3	C. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)	12
4	Załączniki	15
4.1	Kopia Uprawnień Budowlanych oraz zaświadczenia z Izby Inżynierów	15
4.2	TAURON Dystrybucja S.A.	16
4.3	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o. o. .	18
4.4	Polska Spółka Gazownicza sp. z o.o. Oddział w Zabrze.....	21
4.5	Decyzja na lokalizację zjazdu	24
5	Dokumentacja rysunkowa	27
5.1	Rys. nr 1 Orientacja.....	28
5.2	Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu	29
5.3	Rys. nr 3 Rzut z góry - zjazd.....	30
5.4	Rys. nr 4 Przekroje typowe - zjazd	31

1 OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa zagospodarowania komunikacyjnego działki gminnej poprzez budowę zjazdu z ul. Żwirki i Wigury

Adres inwestycji :

dz. nr 3788/416 w m. Czechowice -Dziedzice
powiat Bielski
ul. Żwirki i Wigury

sporządzony 08.2015r

dla:

GMINA CZECHOWICE-DZIEDZICE
Plac Jana Pawła II 1
43-502 Czechowice-Dziedzice

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Projekt jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant specjalność drogowa : mgr inż. Jarosław Dziech
(imię i nazwisko)

.....
(podpis)

08.2015r
(data)

2 A Projekt Budowlany

2.1 Część Opisowa

2.2 Dane Ogólne

Zleceniodawca	Zleceniobiorca
GMINA CZECHOWICE-DZIEDZICE Plac Jana Pawła II 1 43-502 Czechowice-Dziedzice	Jaroad Jarosław Dziech ul. Podkęcie 10, 43-502 Czechowice-Dziedzice

Podstawę opracowania stanowi umowa pomiędzy zleceniodawcą, a firmą Jaroad Jarosław Dziech ul. Podkęcie 10, 43-502 Czechowice-Dziedzice.

Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- Opinię Geotechniczną
- Umowa między zamawiającym a projektantem

Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Ulic (WPU) IBDiM Warszawa 1992r

2.3 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest zamierzenie budowlane polegające:

**Przebudowa zagospodarowania komunikacyjnego działki gminnej poprzez budowę zjazdu z ul.
Żwirki i Wigury**

2.4 Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym szerokość jezdni na drodze gminnej na wysokości projektowanego zjazdu wynosi około 5.90m. Nawierzchnia na drodze – asfaltowa – stan dobry. Działka inwestora niezagospodarowana – łąki.

Nie przewiduje się znacznych zmian w ukształtowaniu terenu. Projektowany zjazd zostanie dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego. Od strony projektowanego zjazdu - jezdni ograniczona krawężnikiem betonowym 15/22 wyniesionym ponad poziom jezdni 4cm.

Istniejący chodnik o szerokości 1.9m, od str. ul. Reymonta przejście dla pieszych.

2.5 Projektowany stan zagospodarowania terenu

2.5.1 Dane ogólne

Zaprojektowano budowę zjazdu (szer. jezdni zjazdu 4.2m połączenie z jezdnią łukami o promieniu $R=5.0m$). Przedmiotowy zjazd został zaprojektowany tak jak sąsiednie zjazdy - układ kostki oraz rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe z istniejącym chodnikiem.

Nawierzchnia jezdni przedmiotowego zjazdu wykonana zostanie z kostki betonowej koloru czerwonego, posiadać będzie szer. 4.2m. Na połączeniu z ul. Żwirki i Wigóry zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 w odsłonięciu 4cm.

Na długości 1m chodnik zostanie przebudowany tak, aby wysokościowo dowiązać się do projektowanego zjazdu, pochylenie podłużne chodnika 6% w kierunku zjazdu (rys. nr 3).

Spadek poprzeczny nawierzchni zjazdu zaprojektowano zgodnie z pochyleniem podłużnym drogi publicznej.

Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe projektowanego zjazdu zostały szczegółowo przedstawione w części rysunkowej.

Zjazd dołączono do drogi za pomocą łuków o promieniu $R=5.0m$.

2.5.2 Układ komunikacyjny

Budowa zjazdu umożliwi połączenie działki inwestora z ul. Żwirki i Wióry w miejscowości Czechowice-Dziedzice.

2.5.3 Ukształtowanie terenu i zieleni

Nie przewiduje się znacznych zmian w ukształtowaniu terenu. Projektowany zjazd zostanie dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego. Teren projektowanego zjazdu nie koliduje z istniejącą zielenią. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe projektowanego zjazdu zostały szczegółowo przedstawione w części rysunkowej.

2.6 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Powierzchnia proj. jezdni zjazdu – około 33m²

Powierzchnia przebudowywanego chodnika – około 6.0m²

2.7 Informacja o Rejestrze Zabytków

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

2.8 Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego

2.9 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.

Budowa projektowanego zjazdu publicznego nie jest związana z promieniowaniem, w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami.

Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan oraz powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu zjazdu. Odwodnienie powierzchni ciągu jezdni zapewniono poprzez nadanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe z posesji będą odprowadzane na własny teren nieutwardzony.

Zgodnie z Dz. U. Nr 179 poz. 1490 z 2002 r. w/w inwestycja nie oddziałuje na środowisko oraz nie zagraża zdrowiu użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

Budowa zjazdu oraz jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie komunikacji drogi publicznej. Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

2.10 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.

2.10.1 Określenie kategorii obiektu.

Projektowana inwestycja zgodnie z załącznikiem do Ustawy Prawo Budowlane jest zaliczany do: **kategorii IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy** o współczynniku kategorii obiektu – **k = 5,0** i współczynniku wielkości obiektu – **w = 1,0**.

2.10.2 Gospodarka o odpadach

Gospodarka odpadami w fazie zarówno realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia odbywać się będzie zgodnie z procedurami określonymi w ustawie z dnia 27.IV.2001 (DZ. U. nr 62, poz. 628 ze zm.)

2.10.3 Odniesienie się do ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227):

Zgodnie z art. 59 pkt. 1 w/w ustawy przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, lub mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust.1 w/w ustawy. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r (DZ. U. Nr 213 poz.1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje z obszarami chronionymi i specjalnie chronionymi w rozumieniu przepisów ustawy o ochronie przyrody tj.: parkami narodowymi, rezerwatami przyrody, parkami krajobrazowymi, obszarami chronionego krajobrazu, obszarami Natura 2000, użytkami ekologicznymi, zespołami przyrodniczo-krajobrazowymi oraz pomnikami przyrody i stanowiskami dokumentacyjnymi.

2.10.4 Kategoria geotechniczna.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) projektowaną inwestycję zaliczam do I kategorii geotechnicznej o warunkach gruntowych prostych.

Kategorię geotechniczną ustala się w opinii geotechnicznej w zależności od stopnia skomplikowania warunków gruntowych oraz konstrukcji obiektu budowlanego, charakteryzujących możliwości przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu budowlanego i możliwości znaczącego oddziaływania tego obiektu na środowisko

Opinia geotechniczna wykonana dla przedmiotowego przedsięwzięcia przez firmę "GEOLOGIA SCHNEIDER" Pracownia Geologiczna Katarzyna Schneider ul. Płowiecka 29/2 44-121 Gliwice w lipcu 2016 r. zalicza inwestycje do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych, takich jak:

- a) 1- lub 2-kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze,
- b) ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m,
- c) wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów;

Opinia geotechniczna określa warunki gruntowe na – Proste.

Opinia geotechniczna znajduje się w posiadaniu projektanta firmy Jaroad Jarosław Dziech ul. Podkpie 10, 43-502 Czechowice-Dziedzice

2.10.5 Informacja o odprowadzeniu wód opadowych.

Odwodnienie powierzchni ciągu jezdni zjazdu zapewniono poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe z posesji odprowadzane będą na własny teren zielony nieutwardzony. Zjazd zabezpieczono przed spływem wód opadowych z drogi poprzez zabudowę krawężnika najazdowego na krawędzi drogi publicznej w odstąpieniu 4cm. Pochylenie podłużne zjazdu 5% na odcinku chodnika w kierunku drogi w pozostałym w kierunku działki Inwestora. Tak realizowane jest odwodnienie na wszystkich sąsiednich zjazdach.

2.10.6 Ochrona przeciwpożarowa obiektu.

Według rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 roku w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej, przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzgodnienia.

2.11 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Planowaną inwestycję – zjazd z drogi gminnej zaprojektowano w formie wytyczonego wzmocnionego pasa ruchu nawiązującego formą i kolorystyką do sąsiednich zjazdów. Zjazd będzie pełnił funkcję dojazdu z drogi publicznej na działkę Inwestora.

2.12 Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Kształt i parametry zjazdu nawiązują do ukształtowania terenu i do istniejących zjazdów.

2.13 Spełnienie wymagań o których mowa w art. 5 ust. 1 Prawa Budowlanego.

Budowę zjazdu z drogi publicznej zaprojektowano zgodnie z zasadami wiedzy technicznej. Zastosowanie przez inwestora zalecanych w projekcie materiałów budowlanych, zarówno konstrukcyjnych jak i wykończeniowych, posiadających odpowiednie atesty i oznaczonych symbolem dopuszczenia do użytkowania w budownictwie "B" i "CE" oraz wykonywanie robót budowlanych zgodnie z technologią i w odpowiedniej kolejności, zapewnia:

Spełnienie wymagań podstawowych takich jak:

1. nośność i stateczność
 2. bezpieczeństwo pożarowe
 3. higiena, zdrowie i środowisko
 4. bezpieczeństwo użytkowania i dostępność obiektów
 5. ochrona przed hałasem
 6. oszczędność energii i izolacyjność cieplna
 7. zrównoważone wykorzystanie zasobów naturalnych
- Możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego.
Warunki BHP.

2.14 Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji

Podstawowe obciążenia działające na zjazd ustalono w oparciu o:

1. posadowienie fundamentów wg. PN - 81 / B / 03020 – strefa przemarzania $h_z = 1,0$ m,
2. obciążenie użytkowe wg PN - 82 / B – 02003,
3. obciążenia stałe wg PN - 82 / B – 02001.

Sprawdzenia nośności elementów konstrukcyjnych dla dwóch stanów granicznych dokonano wg.: PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczanie statyczne i Projektowanie.

2.15 Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe.

Konstrukcja projektowanego zjazdu

- 8 cm – kostka brukowa bet. koloru czerwonego gr. 8cm
- 3 cm – podsypka grysowa 2/6
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie $CBR > 60\%$
- 30 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej MN z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie $CBR > 35\%$, $k > 8$ m/doba.

Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić $E_2 \geq 80$ MPa, przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe gdy $E_2/E_1 \leq 2.2$.

Wymagania dla podbudowy wg PN-EN 13242:2004.

Moduł wtórnego odkształcenia podłoża (warstwa z kruszywa naturalnego) musi odpowiadać parametrom $E_2 \geq 45 \text{MPa}$.

Konstrukcja odtwarzanego chodnika:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
- Podsypka cem-piask 1:4 gr.3cm
- Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr 10cm.

Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić $E_2 \geq 80 \text{MPa}$, przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe gdy $E_2 / E_1 \leq 2.2$.

Wymagania dla podbudowy wg PN-EN 13242:2004.

Moduł wtórnego odkształcenia podłoża (warstwa z kruszywa naturalnego) musi odpowiadać parametrom $E_2 \geq 45 \text{MPa}$.

UWAGA :

Roboty rozbiórkowe istniejących krawężników należy wykonać tak aby nie uszkodzić istniejącej nawierzchni. Nowo projektowane krawężniki należy dowiązać do krawędzi ścieku.

2.16 Geometria zjazdu

Lokalizacja projektowanego zjazdu jest ściśle dostosowana do istniejącego terenu działki i projektowanej zabudowy. Geometria pozioma jest wynikiem zapewnienia bezkolizyjnego wykonania manewrów.

Szerokość jezdni zjazdu wyniesie 4.2m . Połączenie z jezdnią za pomocą łuków o promieniu $R=5.0\text{m}$. Na połączeniu zjazdu z drogą należy wykonać krawężnik najazdowy 15/22cm w odsłonięciu 4cm.

2.17 Schemat wykonania zjazdu.

Według Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, określono kategorię obciążenia ruchem KR1 przy nośności podłoża G3

Zjazd należy wykonać jako umocniony pas drogowy, – przekroje typowe zjazdu rys nr 2.

2.18 UWAGI KOŃCOWE:

- Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny odpowiadać atestom technicznym oraz ustaleniom odnośnych norm. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.
 - W wypadku ewentualnych wątpliwości, niejasności lub innych okoliczności zaistniałych w trakcie realizacji budowy należy porozumieć się z autorem projektu.
 - Budowa, a w szczególności roboty konstrukcyjne winny być prowadzone pod nadzorem osoby uprawnionej.
-

3 C. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA INFORMACJA BIOZ

Nazwa zadania :	Przebudowa zagospodarowania komunikacyjnego działki gminnej poprzez budowę zjazdu z ul. Żwirki i Wigury
Inwestor	GMINA CZECHOWICE-DZIEDZICE Plac Jana Pawła II 1 43-502 Czechowice-Dziedzice

Opracował	Mgr inż. Jarosław Dziech 43-502 Czechowice-Dziedzice ul. Podkęcie 10
------------------	---

- **Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji:**

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym projektem budowlanym polega na:

- Budowa zjazdu

Zakres rzeczowy robót obejmuje: roboty przygotowawcze (tyczenie obiektu, rozbiórki elementów betonowych, nawierzchni asfaltowych i podbudów), roboty ziemne (zdjęcie warstwy humusu, wykopy), budowę nawierzchni (podbudowa, warstwy nawierzchni) oraz roboty wykończeniowe (oczyszczenie terenu,).

- **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą sytuacyjno-wysokościową, stanowiącą podstawę do sporządzenia projektu budowlanego.

- **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

W trakcie robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót przy kablach energetycznych, pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i sprzętu budowlanego oraz prace przy ruchu samochodowym.

- **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- Pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe).

- **Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:**

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

- **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Techniczne środki ostrożności:

- Wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego;
- Dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne;
- Utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia;
- Nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektrycznych – po wyłączeniu napięcia;
- Wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną.

Organizacyjne środki ostrożności:

- Przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników;
- Odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice);
- Organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia;
- Zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa;
-

Bielsko - Biała, 08.2015 r.

Sporządził:
mgr inż. Jarosław Dziech

4 Załączniki

4.1 Kopia uprawnień budowlanych oraz zaświadczenia z Izby Inżynierów



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 36, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 36, poz. 42 z późn. zm.), art. 1 pkt 1 pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 36, poz. 42 z późn. zm.), art. 1 pkt 1 pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 36, poz. 42 z późn. zm.) w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2008 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Katowice, dnia 17 grudnia 2008 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ŚLOIB

n a d j e

Pan(ł) Jarosław Dzięsiech

Mjr inż. budowlanka
ur. dnia 24 września 1979 w Pyskowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2382/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan(ł) Jarosław Dzięsiech posiada wymagane przesłanki wykazania się umiejętnością oraz niezbędną(ą) pozycjami i tytułami dyplomów, które pozwalają na uzyskanie uprawnień nadawanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

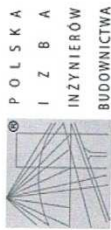
Przebieg

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 słow ustawy Prawo budowlane – posiadał do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie status inżyniera do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby Samorządu Zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowy Kołpa Kwalifikacyjnej ŚLOIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Otrzymują:
1. Pan(ł) Jarosław Dzięsiech
Gieswont 8/20
43-316 Bieleńsko - Biała
Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
dl.

Skład orzekającej OKK
1. Mjr inż. Jarosław Dzięsiech
2. Mjr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. Mjr inż. Tadeusz Lipiński



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SLK-FXK-AR4-NXU *

Pan Jarosław Dzięsiech o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6117/09 adres zamieszkania ul. Podkłępie 10, 43-502 Czechowice Dziedzice jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-27 roku przez:
Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci niniejszym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

4.2 TAURON Dystrybucja S.A.

**4.3 Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Czechowicach-Dziedzicach
Sp. z o. o.**

4.4 Polska Spółka Gazownicza sp. z o.o. Oddział w Zabrze

4.5 Decyzja na lokalizację zjazdu

5 Dokumentacja rysunkowa

5.1 Rys. nr 1 Orientacja

5.2 Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu



5.3 Rys. nr 3 Rzut z góry - zjazd

5.4 Rys. nr 4 Przekroje typowe - zjazd