

NAZWA ZADANIA ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: ADRES INWESTYCJI	<p align="center">Przebudowa zagospodarowania komunikacyjnej 5063 w Czechowicach-Dziedzicach</p> <p align="center">Jednostka ewidencyjna: Czechowice-Dziedzice 240204_4, obręb: 0001 (Czechowice). dz. nr 5063, 3788/416</p>	
NAZWA I ADRES INWESTORA	<p align="center">GMINA CZECHOWICE-DZIEDZICE Plac Jana Pawła II 1 43-502 Czechowice-Dziedzice</p>	
RODZAJ OPRACOWANIA:	<p align="center">PROJEKT WYKONAWCZY</p>	
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	<p align="center">Jaroad Jarosław Dziech ul. Podkēpie 10, 43-502 Czechowice-Dziedzice</p>	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<ul style="list-style-type: none"> ➤ jezdnia manewrowa, plac manewrowy: kategoria XXII ➤ stanowiska postojowe: kategoria XXII ➤ wpusty kanalizacji deszczowej: kategoria XXVI 	
	imię i nazwisko, nr uprawnień	<p align="center">podpis</p>
<p align="center">PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA</p>	<p align="center">mgr inż. Jarosław Dziech SLK/2382/POOD/08</p>	
<p align="center">SPRAWDZIŁ BRANŻA DROGOWA</p>	<p align="center">mgr inż. Jacek Gawron SLK/3353/PWOD/10</p>	
<p>EGZEMPLARZ</p>		<p align="right">TOM 2</p>

Bielsko-Biała, 09.2016 r.

Spis zawartości:

1	OŚWIADCZENIE	3
2	PROJEKT WYKONAWCZY: branża drogowa wraz z odwodnieniem	4
2.1	Część Opisowa	4
2.2	Dane Ogólne.....	4
2.3	Podstawowe przepisy i normatywy	4
2.4	Przedmiot inwestycji i zakres	5
2.5	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
2.6	Projektowana przebudowa.....	6
	2.6.1 Dane ogólne	6
	2.6.1.1 Jezdnia manewrowa, plan manewrowy	6
	2.6.1.2 Stanowiska postojowe	7
	2.6.1.3 Wpusty deszczowe	7
	2.6.3 Układ komunikacyjny.....	7
	2.6.4 Uzbrowienie terenu.....	8
2.7	Wpływ eksploatacji górniczej	8
2.8	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników remontowanego obiektu budowlanego	8
2.9	Ochrona konserwatorska	9
2.10	Istniejąca zieleń i drzewa.....	9
2.11	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.....	9
	2.11.1 Określenie kategorii obiektu.....	9
	2.11.2 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.....	9
	2.11.3 Gospodarka o odpadach.....	9
	2.11.4 Odniesienie się do ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227):.....	10
	2.11.5 Kategoria geotechniczna.....	10
2.12	Przeznaczenie i program użytkowy	11
2.13	Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.....	12
2.14	Spełnienie wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 Prawa Budowlanego.	12
2.15	Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji	12
2.16	Układ konstrukcyjno-materiałowy przebudowanego obiektu budowlanego.....	13
	2.16.1 Jezdnia manewrowa, plac manewrowy, opaska budynku	13
	2.16.2 Konstrukcja stanowisk postojowych.....	13
	2.16.3 Kanalizacja deszczowa	14
	2.16.1 Inne elementy projektowane	16
2.17	Elementy zabezpieczenia ruchu.....	16
2.18	Uwagi końcowe	16
3	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)	17
4	DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE I UZGODNIENIA	22
4.1	Kopia Uprawnień Budowlanych oraz zaświadczenia z Izby Inżynierów	22
4.2	TAURON Dystrybucja S.A.	24
4.3	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII MIEJSKIEJ Spółka z o.o.	27
4.4	Polska Spółka Gazownicza sp. z o.o. Oddział w Zabrze	31
4.5	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o. o.	34
4.6	Orange Polska S.A.....	37
5	DOKUMENTACJA RYSUNKOWA	39
5.1	Rys. nr 1 Orientacja.....	40
5.2	Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu	41
5.3	Rys. nr 3 Profil podłużny jezdni manewrowej	42
5.4	Rys. nr 4 Przekroje typowe	43
5.5	Rys. nr 5 Przekrój typowy - studzienka połączeniowo - rewizyjna.....	44
5.6	Rys. nr 6 Przekrój typowy - wpust	45
5.7	Rys. nr 7 Plan warstwiczny	46

1 OŚWIADCZENIE

Bielsko-Biała, 02.2016 r.

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy:

**Przebudowa zagospodarowania komunikacyjnego działki gminnej 5063
w Czechowicach-Dziedzicach**

sporządzony 09.2016 r.

dla:

GMINA CZECHOWICE-DZIEDZICE

Plac Jana Pawła II 1

43-502 Czechowice-Dziedzice

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Projekt jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM	mgr inż. Jarosław Dziech SLK/2382/POOD/08	
SPRAWDZIŁ BRANŻA DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM	mgr inż. Jacek Gawron SLK/3353/PWOD/10	

2 PROJEKT WYKONAWCZY: branża drogowa wraz z odwodnieniem

2.1 Część Opisowa

2.2 Dane Ogólne

Zleceniodawca	Jednostka projektowa
GMINA CZECHOWICE-DZIEDZICE Plac Jana Pawła II 1 43-502 Czechowice-Dziedzice	Jaroad Jarosław Dziech ul. Podkęcie 10 43-502 Czechowice-Dziedzice

Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- Opinia geotechniczna
- Umowa między zamawiającym a projektantem
- Wizja lokalna
- Domiary w Terenie
- Opinie i uzgodnienia

2.3 Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Ulic (WPU) IBDiM Warszawa 1992r
- Ustawa „Prawo wodne” (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 z dn. 11.10.2001.)

- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 poz. 984)
- ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. nr 62 poz. 627),
- ustawa z dnia 18.07.2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 poz. 145),
- obowiązujące normy i przepisy

2.4 Przedmiot inwestycji i zakres

Przedmiotem inwestycji jest zamierzenie budowlane polegające na:

Przebudowa zagospodarowania komunikacyjnego działki gminnej 5063 w Czechowicach-Dziedzicach

Szczegółowy zakres prac:

- Budowa jezdni manewrowej, placu manewrowego
- Budowa stanowisk postojowych
- Budowa wpustów kanalizacji deszczowej

Planowana inwestycja zawiera się na działkach:

5063, 3788/416

- jednostka ewidencyjna: Czechowice-Dziedzice 240204_4; obręb: 0001 (Czechowice)

Teren inwestycji w zakresie działek 5063 jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i znajduje się w jednostce strukturalnej oznaczonej symbolem 24MU-II - zabudowa mieszkaniowa usługowa.

Na planie sytuacyjnym umieszczono charakterystyczne rzędne, wymiary i wzajemne odległości remontowanych obiektów budowlanych i urządzeń budowlanych w nawiązaniu do istniejącej zabudowy terenów sąsiednich.

2.5 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na północ i zachód od istniejącego ośrodka zdrowia wykonana jest jezdnia manewrowa z placem manewrowym. Od strony południowej i zachodniej teren wokół ośrodka zdrowia porośnięty

jest trawą. Nawierzchnia jezdni manewrowych i placu z betonu asfaltowego. Odwodnienie odbywa się w sposób zorganizowany: kanalizacja deszczową poprzez istniejące wpusty. Dojazd do osrodka zdrowia obecnie odbywa się przez istniejący zjazd publiczny z ul. Norberta Barlickiego.

Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym występują deformacje, wyboje, spękania. Deformacje, zapadnięcia oraz nieprawidłowe spadki uniemożliwiają pełne odprowadzenie wód do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2.6 Projektowana przebudowa

2.6.1 Dane ogólne

Zestawienie powierzchni inwestycji:

- Powierzchnia jezdni i placów manewrowych **827,64m²**(w tym powierzchnia biologicznie czynna 50%)
- Powierzchnia stanowisk postojowych **343,03m²**
- Powierzchnia zieleni niskiej **228,0m²**
- Powierzchnia skarp umocnionych **18,17m²**,
- Powierzchnia opaski budynku **75,08m²**, (w tym powierzchnia biologicznie czynna 50%)
- Powierzchnia przebudowywanych dojazdów do budynku i schodów **31,26m²**,

Jezdnia manewrowa zostanie przedłużona do projektowanego zjazdu publicznego przy ul. Żwirki i Wigury. Przebieg istniejącego odcinka jezdni manewrowej nie ulegnie zmianie, jakiegokolwiek drobne korekty były spowodowane koniecznością spełnienia warunków technicznych w tym szerokość jezdni, oraz geometrią poziomą i pionową układu drogowego.

2.6.1.1 Jezdnia manewrowa, plan manewrowy

Zaprojektowano jezdnię manewrową na odcinku od końca istniejącego zjazdu z ul. Norberta Barlickiego do nowego zjazdu z ul. Żwirki i Wigury tj. od km 0+006,72 do km 0+101,17. Odcinek przeznaczony do przebudowy wyniesie 94,45m. Szerokość jezdni wyniesie 3,5m a na końcu od km 0+094,99 do km 0+101,17 rozszerzenie do 4,2m. Nawierzchnia jezdni manewrowej i placu manewrowego zostanie wykonana z płyt ażurowych betonowych. Spadek poprzeczny jezdni manewrowej jednostronny wynoszący 2,0% w kierunku ścieku międzyjezdniowego a w granicach opracowania dowiązany do staniu istniejącego. Odwodnienie układu drogowego do wymienianych i

projektowanych wpustów deszczowych. Jezdnia i plac manewrowy od strony zieleńca i opaski budynku zostanie ograniczona krawężnikiem 15*30 w odsłonięciu 8cm.

2.6.1.2 Stanowiska postojowe

Na przebudowywanym placu zostaną wyznaczone stanowiska postojowe. Zaprojektowano 23 stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,3*5,0m oraz trzy miejsca postojowe o wymiarach 3,6*5,0m dla inwalidów. W/w stanowiska ulokowane są pod kątem prostym i równoległe w stosunku do krawędzi jezdni manewrowej. Wszystkie miejsca postojowe zaprojektowano z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego z wyznaczeniem stanowisk postojowych rzędem kortki koloru szarego.

Przeprowadzenie inwestycji ma na celu poprawę zagospodarowania komunikacyjnego przy ośrodku zdrowia.

2.6.1.3 Wpusty deszczowe

Odwodnienie układu drogowego do wymienianego i projektowanych wpustów deszczowych z odprowadzeniem wód do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wymianie zostanie poddany jeden wpust oraz projektuje się trzy dodatkowe. Średnica przykanalików DN200. Istniejące studzienki połączeniowo-rewizyjne oznaczone, jako S-1 i S-2 należy wymienić na nowe. Przebieg sytuacyjno-wysokościowy kanalizacji deszczowej jak w stanie istniejącym. Studzienka rewizyjno-połączeniowa o średnicy 1000mm, wpust o średnicy 500mm.

2.6.2 Odwodnienie układu drogowego

Odwodnienie układu drogowego jak w stanie istniejącym do wymienianego i projektowanych wpustów deszczowych z odprowadzeniem wód do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2.6.3 Układ komunikacyjny

Zaprojektowano jezdnię manewrową na odcinku od końca istniejącego zjazdu z ul. Norberta Barlickiego do nowego zjazdu z ul. Żwirki i Wigury.

2.6.4 Uzbrojenie terenu

W pobliżu przebudowywanego obiektu liniowego przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego – uzbrojenie nadziemne oraz uzbrojenie podziemne **za wyjątkiem sieci gazowej** nie koliduje z planowaną przebudową. Jednak zaleca się rozpoznanie wysokościowe (przekopy kontrolne) sieci podziemnych przed wykonaniem pełnego wykopu pod warstwy konstrukcyjne.

Na przebudowę sieci gazowej Inwestor sporządzi odrębne opracowanie. W kosztorysie inwestorskim przewidziano jedynie zabezpieczenie sieci gazowej rurami ochronnymi dwudzielnymi.

2.7 Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

2.8 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników remontowanego obiektu budowlanego.

Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.

Planowana inwestycja i związane z nią prace nie jest związana z promieniowaniem, w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan oraz powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego projektowanego układu drogowego.

Odwodnienie powierzchni obiektu liniowego zapewniono poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Odwodnienie układu drogowego jak w stanie istniejącym do wymienianych i projektowanych wpustów deszczowych z odprowadzeniem wód poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

Zgodnie z Dz. U. Nr 179 poz. 1490 z 2002 r. w/w inwestycja nie oddziałuje na środowisko oraz nie zagraża zdrowiu użytkowników przebudowywanego obiektu budowlanego.

Remont obiektu liniowego oraz jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie komunikacji drogi publicznej. Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

2.9 Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską i nie jest wpisany do rejestru zabytków.

2.10 Istniejąca zieleń i drzewa

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącą zielenią.

2.11 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.

2.11.1 Określenie kategorii obiektu.

Projektowana inwestycja zgodnie z załącznikiem do Ustawy Prawo Budowlane jest zaliczany:

- jezdnia manewrowa, plac manewrowy: **kategoria XXII**
o współczynniku kategorii obiektu – **k = 1,0** i współczynniku wielkości obiektu – **w = 1,0**.
- stanowiska postojowe: **kategoria XXII**
o współczynniku kategorii obiektu – **k = 1,0** i współczynniku wielkości obiektu – **w = 1,0**.
- wpusty kanalizacji deszczowej: **kategoria XXVI**
o współczynniku kategorii obiektu – **k = 8,0** i współczynniku wielkości obiektu – **w = 1,0**.

2.11.2 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.

Masy ziemne pozyskane z wykopów zostaną wywiezione z placu budowy.

2.11.3 Gospodarka o odpadach

Gospodarka odpadami w fazie zarówno realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia odbywać się będzie zgodnie z procedurami określonymi w ustawie z dnia 27.IV.2001 (DZ. U. nr 62, poz. 628 ze zm.)

2.11.4 Odniesienie się do ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227):

Zgodnie z art. 59 pkt. 1 w/w ustawy przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, lub mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust.1 w/w ustawy. Zgodnie z §3, pkt. 1.60) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r (DZ. U. Nr 213 poz.1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje z obszarami chronionymi i specjalnie chronionymi w rozumieniu przepisów ustawy o ochronie przyrody tj.: parkami narodowymi, rezerwatami przyrody, parkami krajobrazowymi, obszarami chronionego krajobrazu, obszarami Natura 2000, użytkami ekologicznymi, zespołami przyrodniczo-krajobrazowymi oraz pomnikami przyrody i stanowiskami dokumentacyjnymi.

Inwestycja zlokalizowana jest poza terenem otuliny Parków Krajobrazowych.

Teren, na którym projektowana jest budowa nie jest obszarem chronionym w rozumieniu Ustawy z 16.04.2004 r.

2.11.5 Kategoria geotechniczna.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) projektowaną inwestycję zaliczam do I kategorii geotechnicznej o warunkach gruntowych prostych.

Kategorię geotechniczną ustala się w opinii geotechnicznej w zależności od stopnia skomplikowania warunków gruntowych oraz konstrukcji obiektu budowlanego, charakteryzujących możliwości przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu budowlanego i możliwości znaczącego oddziaływania tego obiektu na środowisko

Opinia geotechniczna wykonana dla przedmiotowego przedsięwzięcia przez firmę **"GEOLOGIA SCHNEIDER"** Pracownia Geologiczna Katarzyna Schneider ul. Płowiecka 29/2 44-121 Gliwice w lipcu 2016 r. zalicza inwestycje do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych, takich jak:

- a) 1- lub 2-kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze,
- b) ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m,
- c) wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów;

Opinia geotechniczna określa warunki gruntowe na - PROSTE.

Opinia geotechniczna znajduje się w posiadaniu projektanta.

2.12 Przeznaczenie i program użytkowy

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania:

Przebudowa zagospodarowania komunikacyjnego działki gminnej wraz z budową zjazdu z ul. Żwirki i Wigury

Lokalizacja przebudowywanego układu drogowego została przedstawiona na planie sytuacyjnym działki, parametry techniczne i szczegóły konstrukcyjne naniesiono na części rysunkowej projektu wykonawczego.

2.13 Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Kształt i parametry obiektu liniowego nawiązują do ukształtowania terenu i do istniejącego zagospodarowania terenu działek przyległych.

2.14 Spełnienie wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 Prawa Budowlanego.

Zastosowanie przez Inwestora zalecanych w projekcie materiałów budowlanych, zarówno konstrukcyjnych jak i wykończeniowych, posiadających odpowiednie atesty i oznaczonych symbolem dopuszczenia do użytkowania w budownictwie “B” i “CE” oraz wykonywanie robót budowlanych zgodnie z technologią i w odpowiedniej kolejności, zapewnia:

Spełnienie wymagań podstawowych takich jak:

1. nośność i stateczność
 2. bezpieczeństwo pożarowe
 3. higiena, zdrowie i środowisko
 4. bezpieczeństwo użytkowania i dostępność obiektów
 5. ochrona przed hałasem
 6. oszczędność energii i izolacyjność cieplna
 7. zrównoważone wykorzystanie zasobów naturalnych
- Możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego.

Warunki BHP.

2.15 Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji

Podstawowe obciążenia działające na jezdnię ustalono w oparciu o:

1. posadowienie fundamentów wg. PN - 81 / B / 03020 – strefa przemarzania $h_z = 1,0$ m,
2. obciążenie użytkowe wg PN - 82 / B – 02003,
3. obciążenia stałe wg PN - 82 / B – 02001.

Sprawdzenia nośności elementów konstrukcyjnych dla dwóch stanów granicznych dokonano wg.: PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczanie statyczne i Projektowanie.

2.16 Układ konstrukcyjno-materiałowy przebudowanego obiektu budowlanego

2.16.1 Jezdnia manewrowa, plac manewrowy, opaska budynku

Konstrukcja - KN1

- 10 cm – płyty ażurowe bet. gr. 8cm
- 3 cm – podsypka grysowa 2/6
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie CBR>60%
- 30 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej MN z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie CBR>35%, k>8m/doba.
- geowłóknina separacyjna i filtracyjna 300g/m²

Na zagęszczonej warstwie podbudowy konieczne jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$.

Obramowanie jezdni i placu manewrowego

Nawierzchnia jezdni i placu od strony zieleńca i opaski budynku zostanie ograniczona krawężnikami betonowymi najazdowymi 15*30-100cm na ławie betonowej z oporem bet. kl. C12/15. Odślonięcie krawężnika 8cm.

2.16.2 Konstrukcja stanowisk postojowych

Konstrukcja - KN2

- 8 cm – kostka brukowa bet. koloru czerwonego gr. 8cm
- 3 cm – podsypka grysowa 2/6
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie CBR>60%
- 30cm – warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej MN z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie CBR>35%, k>8m/doba.
- geowłóknina separacyjna i filtracyjna 300g/m²

Na zagęszczonej warstwie podbudowy konieczne jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 80$ MPa.

Obramowanie stanowisk postojowych

Nawierzchnia stanowisk postojowych zostanie ograniczona krawężnikami betonowymi najazdowymi 15*30-100cm na ławie betonowej z oporem bet. kl. C12/15. Odsłonięcie krawężnika 8cm.

2.16.3 Kanalizacja deszczowa

Wody zostaną zebrane do istniejących wpustów ulicznych żeliwnych, przez ścieki międzyjezdniowe o przekroju poprzecznym 2*20cm. Wody z wpustów przykanalikiem DN200mm trafią do istniejących studzienek rewizyjno-połączeniowych $\varnothing 1,0$ m a następnie trafią do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wymiana studzienek połączeniowo-rewizyjnych

Projektuje się wymianę studzienek połączeniowo-rewizyjnych S-1 i S-2 z kręgów żelbetowych o średnicy Dn1000mm. Część denną studzienki wykonać z betonu C20/25, wykonać na warstwie wyrównawczej z chudego betonu C12/15. Studzienki wykonać z kręgów żelbetowych prefabrykowanych wyposażonymi w stopnie żłazowe żeliwne. Studzienkę należy przykryć płytą pokrywową żelbetową. Płytę pokrywową posadzić na pierścieniu odciążającym. Studzienkę zwieńczyć włazem żeliwnym Dn600mm klasy C250kN. Włazy zlicować z powierzchnią jezdni lub terenu (w zależności od lokalizacji) stosując podmurówkę z cegły kanalizacyjnej lub prefabrykowanych pierścieni wyrównujących.

Przejście rury kanalizacyjnej przez ścianę betonową studzienki wykonać poprzez specjalne tuleje ochronne z uszczelką.

W dnie studzienki ukształtować kinetę z betonu C20/25.

Rzędną pokrywy dostosować do projektowanej rzędnej nawierzchni – wg projektu drogowego.

Wpusty deszczowe

Projektuje się trzy wpusty oraz wymianę jednego wpustu deszczowego osadzonego na typowych studzienkach wpustowych Dn500. Studzienki wpustowe wyposażone zostaną w część osadową o głębokości $h=900\text{mm}$. Wpusty deszczowe klasy C-250kN.

Konstrukcja wpustów:

- łąwa z chudego bet. kl. C12/15 gr. 10cm
- krąg betonowy denny - osadnik DN500mm, wys. 90cm
- kręgi żelbetowe wpustu DN500mm,
- pierścień odciążający żelbetowy gr. 15cm
- pierścień podtrzymujący żelbetowy gr. 25cm
- kratka ściekowa żeliwna klasy C250

Rury

PVC-U ze ścianką litą jednorodną DN200

Próba szczelności

Po wymianie wpustu i studzienki kanalizacji deszczowej należy wykonać sprawdzenia szczelności kanału i studzienek. Próbę szczelności przeprowadzić wg normy PN-EN 1610. Szczelność przewodów winna gwarantować utrzymanie przez okres 30 minut ciśnienia próbnego wywołanego wypełnieniem badanego odcinka wodą. Ciśnienie to nie może być mniejsze niż 10kPa i nie większe niż 50kPa, licząc od poziomu wierzchu rury. Wymagania dotyczące szczelności są spełnione, jeśli uzupełnienie wody do początkowego jej poziomu nie przekracza dla powierzchni zwilżonej:

- 0,15 l/m² dla przewodów,
- 0,20 l/m² dla przewodów wraz ze studniami,
- 0,40 l/m² dla studni kanalizacyjnych.

Roboty ziemne i towarzyszące

Przykanaliki zgodnie z planem sytuacyjnym. Kanały nie podlegają wymianie. Równocześnie należy dokładnie zlokalizować istniejące uzbrojenie terenu poprzez wykonanie ręcznych wykopów kontrolnych w obecności właścicieli tego uzbrojenia. Wykopy wykonywać zgodnie z normą PN-B-10736 przy zachowaniu warunków BHP. Wykopy wykonywać o ścianach pionowych wzmocnionych i zabezpieczonych deskowaniem pełnym lub wypraskami stalowymi.

W przypadku wystąpienia wody gruntowej należy ją odpompowywać – prace prowadzić w

wykopie suchym. Wykop zasypać z zagęszczeniem warstwami grubości max 30cm materiałem niewysadzinowym np. pospółką.

2.16.1 Inne elementy projektowane

- Krawężnik betonowy 15*30 cm na ławie betonowej z oporem. Ława betonowa z betonu klasy C12/15. Odślonięcie krawężnika od strony jezdni 8cm,
- Obrzeże betonowe 8*30 cm na ławie betonowej z oporem. Ława betonowa z betonu klasy C12/15.
- Dren odwadniający podbudowę:
 - geowłóknina separacyjna i filtracyjna 300g/m²
 - kamień drenarski 8/16
 - rura drenarska Ø100 karbowana PVC-U z perforacją na całym obwodzie

Dren odwadniający podbudowę należy wpiąć do wpustów deszczowych lub wpustów

- Ściek międzyjezdniowy o przekroju poprzecznym 2*20cm z kostki brukowej na ławie betonowej 20*30cm z bet. kl. C12/15. Kostkę należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.
- Istniejący murek ogradzający miejsce do gromadzenia odpadów stałych należy rozebrać a nawierzchnię wymienić na nawierzchnię z kostki brukowej KN2.

2.17 Elementy zabezpieczenia ruchu

Wzdłuż przebudowywanej rampy należy zamontować barierę chodnikową stałą zabezpieczającą wysokości 1,1m i długości modułu 1,50m (balustrady rurowe segmentowe U-12).

2.18 Uwagi końcowe

Obrzeże wzdłuż budynku zastosowano w celu zmniejszenia odkrycia fundamentu budynku. Odślonięcie obrzeża od 1cm do 12cm od poziomu projektowanej opaski budynku. Po wykonaniu robót ziemnych widoczne braki hydroizolacji na fundamencie należy uzupełnić.

**3 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I
OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)**

Nazwa zadania:	PRZEBUDOWA ZAGOSPODAROWANIA KOMUNIKACYJNEGO DZIAŁKI GMINNEJ 5063 W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH
Inwestor:	GMINA CZECHOWICE-DZIEDZICE Plac Jana Pawła II 1 43-502 Czechowice-Dziedzice
Opracował:	Mgr inż. Jarosław Dziech 43-502 Czechowice-Dziedzice ul. Podkęcie 10

Bielsko-Biała, 07.2016 r.

Dla *przebudowy zagospodarowania komunikacyjnego działki gminnej 5063 w Czechowicach-Dziedzicach* Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić przed rozpoczęciem budowy, plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych zgodnie z „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. i 1126).

3.1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Zakres robót dla całej inwestycji obejmuje:

- a. roboty rozbiórkowe
- b. roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów oraz nasypów,
- c. roboty związane z budową wpustów kanalizacji deszczowej,
- d. wykonanie nawierzchni,
- e. montaż elementów wyposażenia,
- f. roboty wykończeniowe.

Kolejność realizacji robót:

- a) roboty przygotowawcze:
 - wytyczenie obiektu,
 - zabezpieczenie placu budowy.
 - roboty rozbiórkowe,
- b) roboty instalacyjne:
 - wykonanie robót ziemnych,
 - wykonanie wpustów kd,
- c) roboty drogowe:
 - przygotowanie podłoża pod nawierzchnie,
 - wykonanie krawężników,
 - wykonanie podbudów z kruszyw,
 - wykonanie nawierzchni brukowej i z płyt,
- d) roboty końcowe:
 - montaż elementów wyposażenia i oznakowania,
 - humusowanie,

-
- odtworzenie zieleni,
 - uporządkowanie terenu robót.

3.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Budynek nr 8, ul. Norberta Barlickiego, Żwirki i Wigury, pobliskie budynki.

3.3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W rejonie planowanej inwestycji występują czynne ciągi komunikacyjne.

3.4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT

Do robót wyszczególnionych, jako roboty stwarzające szczególne wysokie ryzyko powstawanie zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach planowanej inwestycji zalicza się:

- a. roboty prowadzone w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych (ulice),
- b. zajęcie części pasa drogowego i wykonanie oznakowania,
- c. roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (montaż studzienek),
- d. roboty ziemne związane z wykopami wąsko przestrzennymi.

3.5. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy ma obowiązek zorganizowania szkolenia pracowników przez służby BHP w zakresie **bezpieczeństwa i higieny pracy** podczas wykonywania robót budowlanych, zgodnie z obowiązującymi przepisami normującymi szczegółowe zasady szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy i stosownie do rodzaju wykonywanych robót. Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- a. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- b. konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,

-
- c. zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.

3.6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom („plan bioz”) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych. W szczególności należy zwrócić uwagę na:

- a. organizacja i technologia robót winna zapewniać bezpieczny sposób ich wykonywania z zachowaniem zaleceń określonych w podstawowych przepisach,
- b. wydzielenie i oznaczenie stref szczególnego zagrożenia; wydzielenie i zagospodarowanie placu robót winno być zgodne z projektem Wykonawcy, z zabezpieczeniem przed dostępem osób niezatrudnionych,
- c. zagospodarowanie terenu robót winno zapewniać bezpieczne odległości między składowanymi materiałami, urobkiem, trasami komunikacyjnymi, stanowiskami prac na terenie,
- d. organizacja robót winna zapewniać by pod zawieszonymi ciężarami nie występowały, nawet chwilowo, trasy komunikacyjne i stanowiska pracy
- e. zagospodarowanie terenu winno zapobiegać krzyżowaniu się tras transportu zewnętrznego z wewnętrznym i trasami komunikacji pracowników
- f. zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi;
- g. stosowanie środków ochrony indywidualnej;
- h. zapewnienie dróg dojazdowych;
- i. zapewnienie sprzętu ratunkowego;
- j. kontrola właściwego stosowania sprzętu budowlanego, wszystkie urządzenia i sprzęt winny być technicznie sprawne, pozostawać pod fachową kontrolą określonego mechanika i elektryka i były użytkowane zgodnie z instrukcjami producentów.
- k. do robót na wysokościach stosować rusztowania systemowe, zmontowane zgodnie z instrukcją montażu.

3.7. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH

Dokumentacja budowy:

- a. Dziennik budowy
- b. Przekazanie placu budowy
- c. Plan BIOZ
- d. Dokumentacja techniczna
- e. Pozostałe dokumenty związane z wymogami BHP
będą przechowywane w biurze budowy.

Przepisy związane

Dz.U. Nr 109 poz. 704 z dnia 2 września 1997 r. Rozporządzenie Ministrów w sprawie służby bezpieczeństwa i higieny pracy

Dz.U. Nr 62, poz 287 z dnia 28 maja 1996 r. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów pracy wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej.

Dz.U. nr 13 poz. 93 z dnia 28 marca 1972 r. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.

Dz.U. nr 7 poz. 30 z dnia 10 lutego 1977 r. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

Sporządził:

mgr inż. Jarosław Dziech

Bielsko - Biała, 11.04.2016 r.

4 DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE I UZGODNIENIA

4.1 Kopia Upnień Budowlanych oraz zaświadczenia z Izby Inżynierów



SLKOKK713172382/08

Katowice, dnia 17 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urzadników (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2007 r. w sprawie samodzielnego funkcjonalnego budowlanego w budownictwie (Dz.U. z 2008 r. Nr 89, poz. 678 z późn. zm.) i zarządki z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ŚLOIB

n a d a j e

Panu(i) Jarosławowi Dziech

ul. Piłsudskiego 10, 43-502 Czechowice Dziedzice
ur. dnia 24 września 1970 w Bydgoszczy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2382/POOD/08

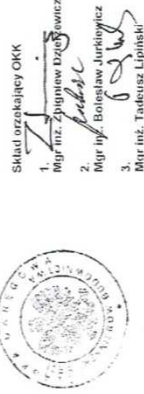
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Jarosław Dziech posiada wymagane prawnie, wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

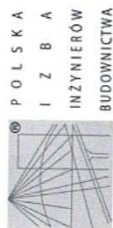
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Podzielenie
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ods. ustawy Prawo budowlane, podstawa do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚLOIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Przyjmują:
1. Pan(i) Jarosław Dziech
Główny BI/20
43-516 Bielesko - Biela
Okręgowa Izba Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4/ atg

Skład orzekający OKK
1. Mgr inż. Zbigniew Dąbrowski
2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-FKK-AR4-NXU *

Pan Jarosław Dziech o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6117/09 adres zamieszkania ul. Podkępne 10, 43-502 Czechowice Dziedzice jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-27 roku przez:
Franciszek Buszka, Przewodniczącą Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne jest kładem skądów prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zawiedzenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZAŁĄCZNIK – KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH MGR INŻ. JACEK GAWRON



SLKOKK7131.713273353/10

Katowice, dnia 16 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB
nadaje Panu Jackowi Gawron
mgr inż. budownictwa

ur. dnia 12 czerwca 1978 w Bielsku - Białej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3353/PWOD/10
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sprawowanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
 - 3) kierowanie wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytworzenia tych elementów,
 - 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan **Jacek Gawron** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.**

Pouczenie

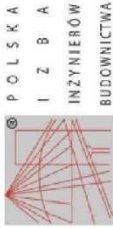
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawię do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Orzeczono:

1. Pan Jacek Gawron
Miedzyczne Górne 486 m. 2
43-392 Miedzyczne Górne
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżawicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-10X-67D-LVN *

Pan Jacek Gawron o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6973/11

adres zamieszkania , 43-392 Miedzyczne Górne 496/2

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-29 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001. Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



4.2 TAURON Dystrybucja S.A.

4.3 PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII MIEJSKIEJ Spółka z o.o.

4.4 Polska Spółka Gazownicza sp. z o.o. Oddział w Zabrze

4.5 Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o. o.

4.6 Orange Polska S.A.

5 DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

5.1 Rys. nr 1 Orientacja

5.2 Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu

5.3 Rys. nr 3 Profil podłużny jezdni manewrowej

5.4 Rys. nr 4 Przekroje typowe

5.5 Rys. nr 5 Przekrój typowy - studzienka połączeniowo - rewizyjna

5.6 Rys. nr 6 Przekrój typowy - wpust

5.7 Rys. nr 7 Plan warstwicowy